

## Dio I – Pomorska tehnologija

- 1. Vrste Diesel motora jesu:**
  - a) Benzinski dvotaktni i četverotaktni – jednoradni i dvoradni
  - b) Dvotaktni i četverotaktni – jednoradni i dvoradni
  - c) Otto dvotaktni i četverotaktni – jednoradni i dvoradni
- 2. Vrste izvora električne energije na brodu:**
  - a) transformatori, istosmjerni motori, asinhroni motori
  - b) akumulatori, generatori, galvanski članci
  - c) razdjelnici, uputnici, glavna razvodna ploča
- 3. Prednosti stapnih crpki jesu:**
  - a) da su jednostavne izrade
  - b) da su samosisne
  - c) da imaju veliku količinu dobavu
- 4. Prvi takt četverotaktnog diesel motora je:**
  - a) usis smjese goriva i zraka
  - b) usis goriva
  - c) usis zraka
- 5. Kod izmjenične struje razlikujemo tri vrste snage:**
  - a) mehaničku, svjetlosnu, toplinsku
  - b) djelatnu, jalovu, prividnu
  - c) magnetsku, termičku, kemijsku
- 6. Zrak za upućivanje glavnog diesel motora ide iz glavnog (master) ventila:**
  - a) direktno u cilindar
  - b) na uputni ventil cilindra koji je na redu za upućivanje
  - c) na pilot ventil cilindra koji je na redu za upućivanje
- 7. Prednosti centrifugalnih crpki jesu:**
  - a) da su samosisne
  - b) da imaju veliku količinu dobave
  - c) da imaju veliki tlak dobave
- 8. Elektromotori koji se koriste na brodu**
  - a) strujni, naponski
  - b) podnaponski, podfrekventni
  - c) izmjenični, asinhroni
- 9. Snaga motora može se izračunati iz:**
  - a) otvorenog dijagrama
  - b) zatvorenog dijagrama
  - c) kombinacijom otvorenog i zatvorenog dijagrama
- 10. Brodskih kotlovi mogu biti:**
  - a) vodocjevni, plamenocjevni
  - b) cjevasti, lamelasti
  - c) vakumski, tlačni
- 11. Vrste generatora prema pogonskom stroju:**
  - a) sinhroni, istosmjerni, asinhroni
  - b) diesel, turbo, osovinski
  - c) uzbudni, samouzbudni, kontakti

- 12. Najviši tlak izgaranja u cilindru motora iznosi:**
- oko 80 bar
  - oko 150 bar
  - oko 200 bar
- 13. Separatori goriva rade na principu:**
- centrifugalne sile
  - centripetalne sile
  - gravitacijske sile
- 14. Automatizacija obuhvaća:**
- upravljanje, regulaciju, nadzor
  - kontrolu, uključivanje, isključivanje
  - lociranje, otklanjanje, ispitivanje
- 15. Automatsko zaustavljanje glavnog motora (shut down) obavlja:**
- visoka temperatura vode, „oil mist detector“(graviner),
  - niski pritisak ulja za podmazivanje, temperatura odzivnog ležaja
  - visoka temperatura ulja za hlađenje klipa, tlak rashladne vode u cilindru
- 16. Kompresor rashladnog uređaja zaustavlja:**
- niski tlak ulja
  - visoki tlak rashladnog sredstva (freona)
  - niski tlak rashladne vode
- 17. Vrste električnih osigurača:**
- sklopni, obični, vatrostalni
  - prekonaponski, diferencijalni, obični
  - spori, srednje brzi, brzi
- 18. Visoka temperatura ispušnih plinova na jednom cilindru motora pokazuje da:**
- se gorivo iz rasprskavača ne raspršuje kako treba
  - je ventil na visoko tlačnoj crpki goriva neispravan
  - je ispušni ventil pregorio
- 19. U momentu prilaženja sidra k sidrenom oku brzina namotavanja lanca ne smije biti veća od:**
- 10 metara u minuti
  - 12 metara u minuti
  - 15 metara u minuti
- 20. Stupnjevi automatizacije motornog pogona mogu biti:**
- AUT 1
  - AUT 1 i AUT 2
  - AUT 1, AUT 2 i AUT 3